

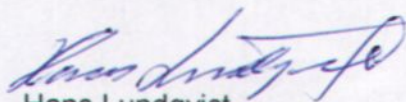


**Landstingsfullmäktige i Jämtlands län og fylkestinget i Nord-Trøndelag har vært samlet til felles møte i Østersund 16. og 17. februar 2010 og vil uttale følgende:**

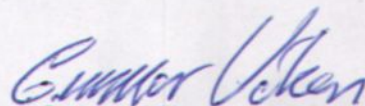
Det har i mange år vært jobbet for å få en bedre tverrforbindelse med jernbanen mellom Sundsvall – Østersund – Trondheim. På svensk side er det gjennomført elektrifisering fram til Storlien, og banen er rustet opp for høyere hastigheter. Flaskehalsen er strekningen riksgrensen – Trondheim fordi den ikke er elektrifisert og på grunn av lav standard på selve banen.

Denne banestrekningen er veldig viktig både for person- og godstransport. En raskere forbindelse vil øke regionens attraktivitet. Det vil muliggjøre en utvikling av handel både østover og vestover utenom Mittnordenbeltet, som vil gi store utviklingsmuligheter for næringslivet både i Trøndelag og Jämtland. Det er viktig med en opprusting av Meråkerbanen ut fra et miljøsynspunkt. På norsk side vil det være riktig å se på moderniseringen av Meråkerbanen som en del av elektrifiseringen av Trønderbanen.

Møtet er kjent med utredningsarbeidet om Meråkerbanen og Mittbanan som nå pågår i Jernbaneverket og Banverket med frist 1. november 2010. Vi vil understreke viktigheten av at dette tas på alvor, og at det settes av nødvendige midler for å gi banen på norsk side samme standard som på svensk side. Tidsplanen som ligger i mandatet for dette utredningsarbeidet er ikke ambisiøs nok. Arbeidet må igangsettes så raskt som mulig. Det er ikke rimelig at innsatsen på Meråkerbanen først skjer på 2020-tallet.



Hans Lundqvist  
fullmäktiges ordförande  
Jämtland Läns Landsting



Gunnar Viken  
fylkesordfører  
Fylkestinget i Nord-Trøndelag