



# Namsskogan kommune

Næringsavdelingen

Nord-Trøndelag Fylkeskommune  
Seilmakergt. 2  
Statens Hus  
7735 STEINKJER

N-T FYLKESKOMMUNE SENTRALARKIVET	
Arkivsaknr.:	07/08642-78
Etat/Avd.:	ROA Saksbeh.: RH
Mottatt:	051109 U.off.:
Arkiv:	741

Vår ref:  
09/706-5-PAR

L.nr.  
3404/09

Arkiv:  
K22

Deres ref:

Dato:  
03.11.2009

## MELDING OM POLITISK VEDTAK - NORD-TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE - KLIMA- OG ENERGIPLAN FOR NORD-TRØNDELAG - HØRING

Formannskapet har i møte den 27.10.2009 behandlet sak 86/09 og fattet slikt vedtak:

### Formannskapets vedtak:

Namsskogan kommune gir sine synspunkter på foreliggende forslag til Klima- og energiplan for Nord-Trøndelag med følgende uttalelse:

Foreliggende forslag til Klima- og energiplan gir et godt bilde av de utfordringer som klimaendringene medfører for fylket i lys av de føringer som er lagt på nasjonalt nivå.

Informasjonen og målsettingene gir kommunen et godt grunnlag i arbeidet med realisering/oppfølging av egen plan som Namsskogan kommune har utarbeidet og vedtatt.

Fylkeskommunens registreringssystem for energibruken i egen virksomhet gir gode signaler på at klimautfordringen har vært bearbeidet over noe tid allerede. Dette er til inspirasjon og læring for oss ute i kommunene som er positiv til å bidra til å oppnå de målsettinger planen beskriver.

Det ovennevnte er helhetsinntrykket av planutkastet og det etterfølgende er innspill til justeringer/tilføyelser:

- Planperioden synes å være fram til 2020 uten at det direkte er beskrevet. Det er også nevnt at planen skal revideres/rulleres når det er behov for det. Mer presise tidsfaser synes ønskelig å få innarbeidet da ikke minst dette er viktig ut fra behov og ønske om evaluering av oppnådde resultater under veis fram til målsettingen for 2020.
- Skal det være realistisk å oppnå målsettingene bør det også i fylkesplanen påpekes mer konkret hvordan virkemidler må settes inn og det foreslås følgende:
  - Aktivt skogbruk er nevnt som sentralt tiltak for Nord-Trøndelag i særdeleshet. Skal dette oppnås må statstilskudd til skogplanting og skogkultur økes til minst det nivået det var på for en del år siden. Statstilskudd har vært fraværende en periode, men riktignok tilbake igjen i noe svekket utgave.
  - Nord-Trøndelag har stor jordbruksaktivitet som igjen gir miljøgasser og da i første rekke fra husdyrgjødsel. Gjødselspredning på høsten er erklært uheldig, men mye av årsaken til at det foregår er manglende lagerkapasitet på gjødsellagrene. Det bør fremmes forslag til økonomiske

Postadresse:	Sentralbord:	74 33 32 00	Bankgiro:	44472.06.00045
Næringsavdelingen	Telefaks:	74 33 32 70	Bankgiro for skatt:	6345.06.17409
7890 Namsskogan	Saksbehandler tlf:	74 33 32 92	Org. nr:	NO 864 982 212
E-post: <a href="mailto:postmottak@namsskogan.kommune.no">postmottak@namsskogan.kommune.no</a>	Hjemmeside: <a href="http://www.namsskogan.kommune.no">www.namsskogan.kommune.no</a>			

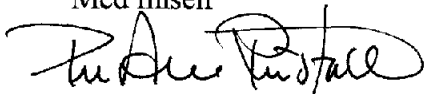
virkemidler for utbygging av gjødsellager og da overbygde lager slik kravene er i Danmark. Når teknikken er utviklet med sikte på økonomisk forsvarlig montering, kan gassforbrenning av egen gjødsel bidra til varmedekning på den enkelte gård.

- Biobrensel har "varme" formuleringer i planen. Det er også nevnt de muligheter som grønne sertifikater vil gi. Det er noe uklart hvordan dette regimet vil se ut da det ikke skal være i funksjon før i 2012. Det man har hørt er at biobrenselproduksjon ikke får støtte slik som vannkraft og vindkraft hvis biobrensel blir brukt direkte til varmeproduksjon. Det er bare hvis biomasse blir brukt til produksjon av strøm at det gis tilskudd. Det er meget uheldig at man skal miste 30-40% i effekttap ved å omvandle energien til strøm for å oppnå støtte via grønne sertifikater. Dette missforhold bør påpekes i fylkesplanen da slik faktabeskrivelse kan bidra til at sentrale myndigheter ser det uheldige i at ikke varmeproduksjon direkte fra biobrensel gir støtte fra sertifikatordningen. Det er viktig å påpeke dette nå da det kan bidra til at det er med når ordningen trer i kraft i 2012.
- Transport bidrar i stor grad til klimautslipp. Planen beskriver økt satsning på kollektivtransport. Som en følge av sterkere satsning på dette og derved bedre tilbud, er det å anta at det blir økning i drivstoffpriser for å "tvinge" fram økt bruk av disse tilbudene. I visse utkantdistrikter vil det ikke være mulig å oppnå tilfredsstillende transporttilbud uten at privatbilen kommer som eneste løsning. Denne andelen utgjør prosentvis lite i utslippssammenheng, men økte drivstoffkostnader vil ramme skjeft og uheldig i utkantdistriktene. Dette forhold bør påpekes i planen og løsninger skal ha fokus da det er flere aktuelle måter dette kan ordnes på..

#### **Enstemmig vedtatt.**

Dette til Deres orientering.

Med hilsen



Per Arne Rustad  
Næringskonsulent