



REMISSVAR
Datum
Arkusnummer: 07/08642 - 822009-12-04
Ettel/Avd.: RUA Saknr.: RH
Mottelt: 101209 U.off.: _____
Arkiv: 741

REMISSVAR

Datum

Arkusnummer: 07/08642 - 822009-12-04

Ettel/Avd.: RUA Saknr.: RH

Mottelt: 101209 U.off.: _____

Arkiv: 741

Nord-Trøndelag Fylkeskommune

Fylkets Hus

7735 Steinkjer

Dnr (anges vid skriftväxling)
420-10873-2009

Remissvar angående Forslag till Klima- og energiplan for Nord-Trøndelag. Saksnr:07/08642

Länsstyrelsen i Jämtlands län har mottagit rubricerade förslag till plan. Länsstyrelsen tackar för möjligheten att yttra sig men avstår från att kommentera planen som helhet.

Länsstyrelsen vill dock gärna kommentera avsnittet om Offentlig kommunikasjon (sid 46) där det pekas på samarbetet med Jämtland när det gäller en elektrifiering av Meråkerbanan. Länsstyrelsen vill understryka det goda samarbetet med Trøndelag i denna fråga.

Vi bedömer att en elektrifiering av Meråkerbanan skulle få stora positiva effekter när det gäller att minska utsläppen av växthusgaser, då en ökad överföring av godstransporter från väg till järnväg kan förväntas. Dessutom skulle en elektrifiering av banan skapa möjligheter till betydligt bättre persontransporter vilket kan förväntas ge en överföring av resor från personbil till tåg.

I ett möte mellan de svenska och norska infrastrukturministrarna i Hell den 10 augusti 2009 betonade dessa vikten av en elektrifiering av Meråkerbanan.

I den slutliga handläggningen av detta remissvar deltog funktionschef Jan Molde samt energi- och klimatstrateg Ingela Brandén.

Ingela Brandén
Energi- och klimatstrateg

Kopia till:

Jan Molde, funktionschef Utveckling och samverkan
Olle Lundgren, funktionschef Samhällsplanering och boende
Akten