

VEILEDER

SKOLESKYSSREGLEMENT

FOR

VIDEREGÅENDE SKOLER

i

Nord-Trøndelag

1. Skyssrettigheter

1.1 Hvem skyssordningen omfatter

Skyssordningen omfatter elever som er bosatt (ifølge folkeregisteret har heimeadresse) i Nord-Trøndelag. Retten til skoleskyss forutsetter at opplæringen foregår på dagtid og at eleven følger minimum ett fag.

Elever som er hjemmehørende i Nord-Trøndelag, jfr. punktet ovenfor, og tar videregående utdanning i Sør-Trøndelag, kommer som hovedregel inn under ordningen.

Elever som er hjemmehørende i Nord-Trøndelag og går på videregående skoler i andre fylker, kommer inn under ordningen dersom de ikke har fått tilbud om tilsvarende utdanning i Nord-Trøndelag.

Elever som tar videregående utdanning ved private skoler som inngår i fellesinntaket, får skyss utover fylkesgrensen dersom de for øvrig oppfyller vilkårene. Jfr.pkt. 1.2

Elever som går ved andre private videregående skoler, har rett til skyss dersom undervisningen er godkjent som videregående opplæring, og skolen mottar statstilskudd til driften. Bestemmelsene gjelder daglig skoleskyss og minstevilkår er at avstanden mellom heim og skole overstiger 6 km en vei. Retten til skyss gjelder kun innenfor fylkesgrensen.

All flytting i skoleåret må dokumenteres ved innsendelse av kopi av flyttemelding.

Voksne som får vanlig videregående opplæring etter opplæringslovens § 3-1 (ordinært inntak) har skyssrett på lik linje med andre elever. Søkere som får tilbud om opplæring som er spesielt organisert og tilrettelagt for voksne, har ikke rett til fri skoleskyss.

1.2 Kriterier for rett til fri skyss

Som skoleskyss regnes den daglige transporten mellom heim og skole til skolens ordinære start- og sluttider.

Elever i den videregående skolen som har en avstand på mer enn 6 km (en vei) mellom heim og skole, har rett til daglig skyss eller skyssgodtgjørelse. Korteste gangbare vei mellom bopel og skole regnet fra dør til dør, skal legges til grunn. Elevene må akseptere en rimelig gangavstand til og fra nærmeste holdeplass, som hovedregel inntil 3,5 km. Skyssen skal imidlertid dekke størstedelen av totaldistansen mellom bopel og skole.

Daglig samlet ventetid ved bruk av rutegående transportmidler skal ikke overstige 120 minutter.

Skyss internt i skoletida

Elevene kan ha behov for skyss internt i skoletiden. I de tilfeller hvor deler av undervisningen gis i lokaler utenfor skoleområdet, må skoleeier dekke kostnadene ved denne skyssen. Slike skyssbehov kan for eksempel omfatte svømmeundervisning, gymnastikk, musikkundervisning eller dansetimer.

Alternativ opplæring/Oppfølgingstjenesten

Skyssrettigheter for ungdom som er tilknyttet oppfølgingstjenesten tilsvarer ordinære elever. Dette gjelder ungdom som:

- ikke har søkt eller tatt imot plass i videregående opplæring,
- avbryter videregående opplæring,
- ikke er i varig arbeid,
- har tapt retten til opplæring på grunn av bortvisning eller heving av lærekontrakt.

1.3 Funksjonshemmede elever

For elever som har varig funksjonshemming, skal fylkeskommunen tilrettelegge skoleskyssen uavhengig av avstanden mellom heim og opplæringssted.

Skyss av elever som på grunn av midlertidig skade/sykdom må ha tilrettelagt transport, organiseres av den enkelte skole. Skyss gis kun når det foreligger legeerklæring med opplysninger om hvilken transport som er nødvendig og med angivelse av tidsrom.. Først vurderes muligheten for bruk av buss/tog og/eller privatskyss/foreldreskyss mot skyssgodtgjørelse. Skolen bestiller drosje i den grad det er nødvendig

For varig eller midlertidig funksjonshemmede elever i private videregående skoler gjelder skoleskyssordningen ut over fylkesgrensen.

Skoleeier er ansvarlig for reisefølge for elever som ikke kan reise alene med buss/tog. Det forutsettes at eleven ikke er funksjonshemmet i forhold til bruk av kollektive transportmidler og at eleven kan tilbys tog-/busstransport med følge under reisen. Skoleeier er også ansvarlig for tilsyn dersom elever har behov for det før og etter undervisningen.

2. Skysstandard

Fylkeskommunen skal organisere og tilrettelegge et skyssopplegg som er rasjonelt og økonomisk forsvarlig. Samtidig må skoleskyssen organiseres slik at elevene får en akseptabel reisetid.

Elever som har rett til skoleskyss, skal normalt benytte rutegående transportmidler. Fylkeskommunen kan henvise skyssberettigede elever til den til enhver tid billigste transportordning.

Skoleelevene får gratis skyss med alle bussavganger innenfor skolens ordinære start- og sluttid. Bybusser og ekspressbusser omfattes ikke av ordningen.

3. Skyssgodtgjørelse

Fylkeskommunen kan velge å organisere fri skoleskyss eller overlate til eleven selv å ordne skoleskyssen mot å betale full skyssgodtgjørelse.

Elever som er under 18 år og selv ikke har førerkort, vil kunne motta tilskudd til eget skyssmiddel. Eventuell tomkjøring dekkes dersom dette kan dokumenteres.

Søknader om skyssgodtgjørelse skal gjennomgås og attesteres av skolen. Skolen skal kontrollere at opplysningene er korrekte. Søknad om refusjon av reiseutgifter skal sendes til Regional utviklingsavdeling. Refusjon av reiseutgifter utbetales etterskuddsvis så snart semesteret er avsluttet, vanligvis i januar og juli.

Elever og foresatte har sammen med fylkeskommunen et ansvar for at valg av transportmiddel blir avklart raskest mulig etter inntak. Midlertidige skyssløsninger som iverksettes ved skolestart er ikke førende for det endelige vedtaket om skoleskyss. Fylkeskommunen har ansvar for å organisere skoleskyssen og kan avgjøre at flere elever må benytte samme skyssmiddel.

Elever som kan dokumentere (skriftlig bekreftelse) at de ikke kan benytte offentlig kollektivtrafikk eller gjøre bruk av eget skyssmiddel, kan søke fylkeskommunen om etablering av særskilt skyss. Slike søknader blir behandlet individuelt og får status som enkeltvedtak.

4. Utplassering i arbeidslivet

Dersom praksis eller utplassering av elever er en obligatorisk del av undervisningen i faget, dekkes skyss mellom heim og opplæringsstedet etter vanlige regler for daglig skyss mellom heim og skole.

Elevene skal benytte etablerte skoleruter eller rutegående kollektivtransport i den grad dette er mulig. Reisekort utstedes av skolen.

Søknad om skysstilskudd ved utplassering behandles og utbetales av den enkelte skole.

5. Lærlinger/teknisk fagskole m.v.

Lærlinger defineres ikke som elever og har derfor ikke rett til skyss etter opplæringsloven. Elever som får sluttopplæring på skole og ikke i bedrift, fremstiller seg til fag- eller svenneprøve som elever. De har derfor rett til skyss som andre elever.

Lærlinger som får komprimert teoriundervisning over kortere tidsrom ved nærmeste videregående skole, og hvor fagopplæring bekrefter at reisen til og fra undervisningen ikke dekkes av andre, kan søke om skyssgodtgjørelse eller gratis skyss for den tiden undervisningen pågår.

Elever ved tekniske fagskoler omfattes ikke av opplæringslovens bestemmelser og har dermed ikke rett til skyss eller skyssgodtgjørelse.

Hospitanter i videregående skole

I enkelte tilfeller kan ungdomsskoler og rehabiliteringsteam eller behandlingsinstitusjoner inngå avtaler med foreldre og elev om hospitering i et år før videregående opplæring starter opp. Selv om eleven har fullført grunnskolen, anses oppholdet i skolemiljøet å være rehabilitering og ikke opplæring. Skyss til hospitering skal dekkes av trygdekontoret eller det kan fremmes en søknad om støtte til skyssen i henhold til sosialtjenesteloven.

6. Samordning

Se skyssreglementet.

7. Administrering av skyssordningen

I henhold til forvaltningslovens § 28 kan enkeltvedtak påklages. Klageinstans er fylkeskommunens klagenemnd.

Forvaltningslovens § 29 fastsetter klagefristen til 3 uker.

Eventuelle klager skrives til fylkeskommunens klagenemnd, men sendes til Regional utviklingsavdeling.